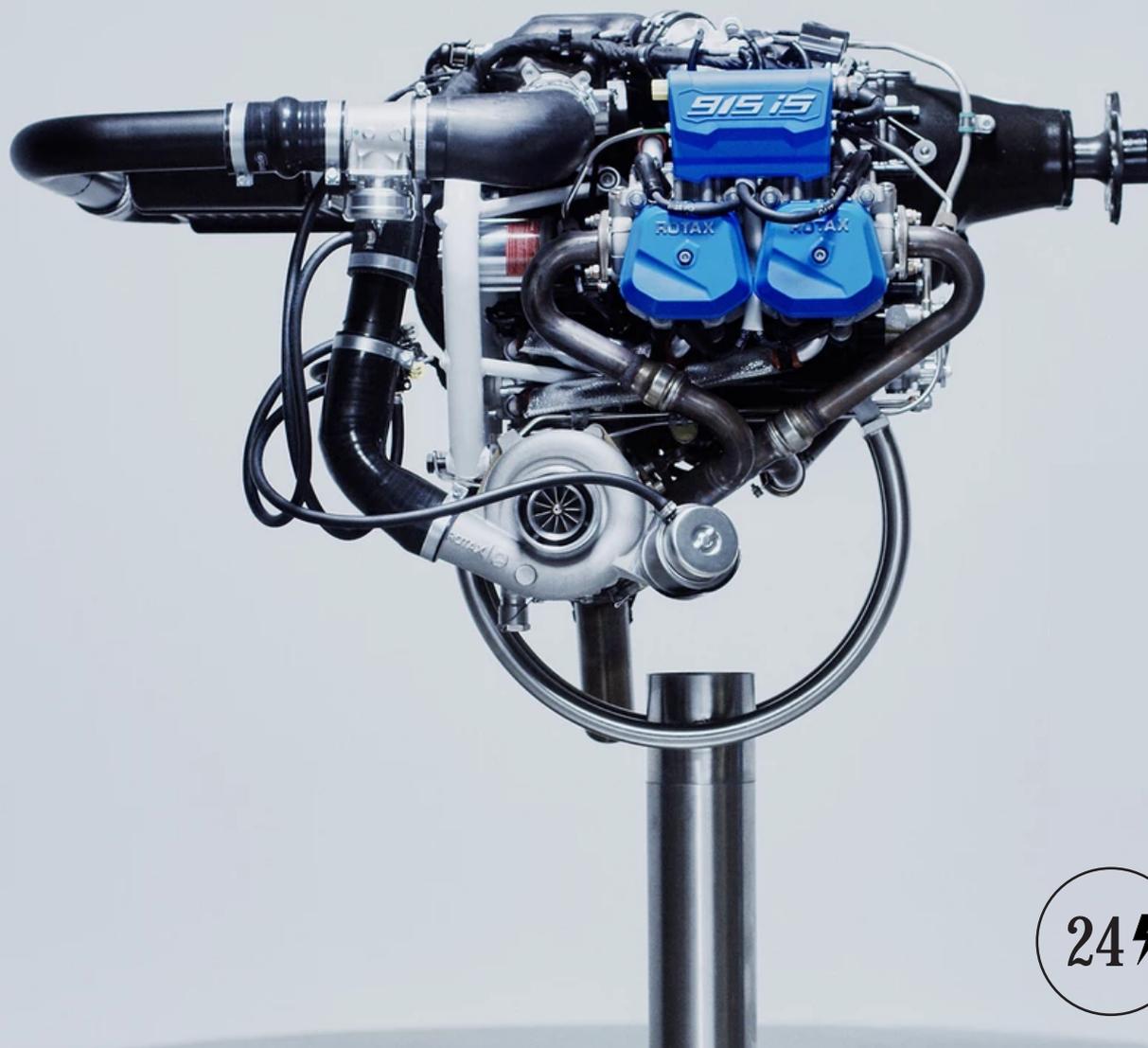


915 iS A | iSc A | iS C24 | iSc C24

141 HP



24⚡

LA POTENCIA ENCUENTRA LA FIABILIDAD

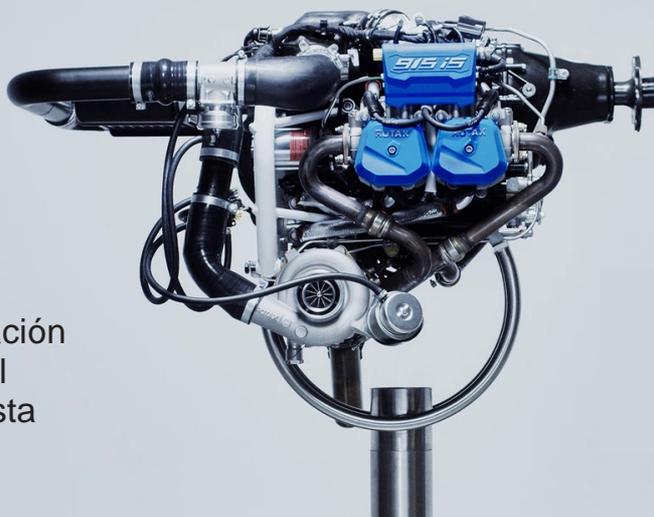
La mejor experiencia de vuelo con la
mejor relación potencia-peso y fiabilidad.

ROTAX.





Motor de inyección con la mejor relación potencia-peso y máxima potencia al despegue. Techo de servicio de hasta 23.000 pies.



Rotax 915 iS A con opciones

DESCRIPCIÓN

- Motor de pistón de cuatro tiempos con cuatro cilindros refrigerados por aire y líquido.
- Inyección electrónica de combustible y encendido redundantes, modo ecológico
- Turbocompresor, escape de acero inoxidable
- Lubricación forzada por cárter seco con depósito de aceite separado, ajuste automático por taqués de válvulas hidráulicas
- Sistema de gestión del motor (EMS)
- Arranque eléctrico (12 o 24 Voltios)
- Reductora de velocidad de la hélice
- Admisión de aire, intercooler
- TBO 1200 horas
- Altitud máxima de operación 23,000 pies

OPCIÓN DE 24 VOLTIOS: 915 iS/c C24

La opción de 24 V del 915 iS y el 915 iSc da mas potencia eléctrica sin peso adicional del motor.

- Nuevo convertidor extra ligero de 24V
- Admite más pantallas digitales
- Agrega reserva de potencia eléctrica para instrumentos auxiliares.
- Suministra energía a los buses con 24 Voltios
- Fuente de alimentación de 24 V que proporciona hasta 800 W.

Pesos

	kg	lb
Motor con reductora i = 2.54 con embrague de fricción, turbocompresor, intercooler, sistema de escape.	82.2	182.2
	*** 83.3	*** 183.6

Bancada

Bancada	2.0	4.4
---------	-----	-----

Alternador Externo

Alternador Externo	3.0	6.6
--------------------	-----	-----

Guia de Aire

Guia de Aire	0.4	0.8
--------------	-----	-----

Conjunto Bombas Combustible

Conjunto Bombas Combustible	1.6	3.5
-----------------------------	-----	-----

Prestaciones

104 kW	141 hp	5800 rpm
** 99.0 kW	135 hp	5500 rpm

Diametro

84.0 mm	3.31 in	61.0 mm	2.4 in
---------	---------	---------	--------

Carrera

Cilindrada

1352 cm ³	82.6 cu in
----------------------	------------

Combustible *

min. MON 85 RON 95
min. AKI 91

El rendimiento del motor puede variar según, entre otras cosas, las condiciones generales, la temperatura ambiente y la altitud.

* con plomo, sin plomo, AVGAS 100LL, Etanol 10

** máx. potencia continua a 5500 rpm

*** solo para 915 iS/c C24

iS: Cumple con la norma ASTM | iSc: certificado según EASA CS-E



AVIASPORT S.A.

C/ Almazara 11 - 28760 Tres Cantos

www.aviasport.com

roberto@aviasport.com