



¡Sin Agua, Sin Problemas!

Powersports R

Hoja de datos del producto

Descripción

Refrigerante Sin Agua para motocicletas de carretera y de carreras.

Aplicación

Para uso en todos los motores de motocicletas de carretera y de carreras, principalmente fabricados en aluminio con componentes en acero y cobre.

Características principales

Estado físico: Líquido sintético de baja viscosidad.

Punto de ebullición: Por encima de 180°C.

Punto de congelación: Por debajo de -40°C.

Color: Rojo.

Olor: Casi sin olor.

Sabor: Ligeramente dulce, no es tóxico pero no es recomendable para el consumo humano.

Para toda la vida útil

Los Refrigerantes Sin Agua Evans para motor han demostrado que duran más de 20 años y 1,6 millones de km. en servicio sin necesidad de ser sustituidos.

Normas ASTM & ISO

Evans en asociación con el Comité D15.22 de la ASTM, ha desarrollado una gama específica de normas para los refrigerantes sin agua para motor. Todos los refrigerantes Evans se fabrican de acuerdo con las normas de procedimiento certificadas ISO.

Disponibilidad

En recipientes de 2, 5, 25, 205 y 1000 litros.

Salud y Seguridad

Toxicidad: No tóxico.

Medio Ambiente: Bio-Degradable.

Inflamabilidad: No clasificado como inflamable.

Transporte: No clasificado como peligroso para el transporte.

Para más información de Seguridad y Salud consulte Evans PSR-SDS.

Para obtener información detallada del producto Powersports R, visite www.evanscoolants.es



Ventajas sobre los refrigerantes a base de agua

Elimina el Sobrecalentamiento

Los Refrigerantes Sin Agua Evans tienen un punto de ebullición por encima de 180°C y no se evaporan, eliminando así el sobrecalentamiento, desbordamiento (boil-over) y la ebullición después de parar el motor (after-boil).

Reduce la presión

Los Refrigerantes Sin Agua Evans generan una presión de vapor muy baja, reduciendo así la presión en los manguitos del motor y en los componentes del sistema de refrigeración.

Previene la Corrosión

El agua provoca corrosión mediante oxidación y electrólisis. Los Refrigerantes Sin Agua Evans no contienen oxígeno y son virtualmente no conductores, previniendo de forma efectiva la corrosión.

Maximiza la Potencia del Motor

Los Refrigerantes Sin Agua Evans eliminan el pre-encendido y la detonación causadas por el sobrecalentamiento. Así se aumenta la eficiencia de la combustión y se produce más potencia.

Detiene la Erosión

Los Refrigerantes Sin Agua Evans detienen la cavitación y eliminan la erosión en las camisas y en la bomba de refrigeración.

Protección contra las heladas

Los Refrigerantes Sin Agua Evans se congelan por debajo de -40°C.

No tóxico

Los Refrigerantes Sin Agua Evans han demostrado ser No Tóxicos. El anticongelante estándar es tóxico y puede dañar a los animales domésticos.

En Asociación Técnica con

Honda Racing

Proceso de conversión: De Refrigerante a base de agua a Refrigerante Sin Agua Evans

El objetivo principal de la conversión al Refrigerante Sin Agua Evans es eliminar todos los problemas asociados con el agua, al tiempo que aumenta la fiabilidad y la vida del motor. Específicamente se trata de evitar el sobrecalentamiento, la corrosión, la erosión, la presurización y la detonación.

La conversión de un refrigerante a base de agua a refrigerante Evans es un proceso directo que puede ser realizado por cualquier persona con alguna experiencia básica en mecánica, siempre y cuando se sigan las siguientes instrucciones. El tiempo para completar una conversión dependerá de varios factores incluyendo experiencia, diseño del motor e instalaciones del taller/herramientas. Recomendamos que el entusiasta "manitas" calcule unas 2 horas y un mecánico profesional 1 hora. Si se van a convertir varios motores simultáneamente, el promedio de tiempo se reducirá con la confianza y la práctica. Los técnicos de Evans generalmente completan la conversión de un motor de motocicleta en 60 minutos, a veces menos.

Si el motor a convertir está actualmente lleno de refrigerante a base de agua, entonces hay que realizar un procedimiento siguiendo los pasos 1 a 24, a continuación. Sin embargo, si el motor está 'seco', entonces es un simple caso de llenado con el refrigerante apropiado Evans y asegurarse de que se ha eliminado todo el aire del sistema de refrigeración, pasos 22 a 24 a continuación.

El líquido Evans Prep Fluid está específicamente formulado para absorber higroscópicamente cualquier refrigerante a base de agua restante en el sistema de refrigeración después del drenaje inicial. Como ciertas partes del sistema de refrigeración no pueden drenarse por la gravedad, y llevaría demasiado tiempo desconectar cada manguito etc., la ayuda de un líquido depurante es el método más práctico de quitar todo el refrigerante a base de agua. El líquido Evans Prep Fluid no está formulado para limpiar químicamente el motor del orín y de las escamas, pero el proceso de circulación y drenaje ayudará a arrastrar cualquier sedimento suelto.

Si tiene alguna pregunta antes o en el curso de la conversión, no dude en contactar con la Central de Evans o cualquiera de nuestros Centros de Conversión Acreditados.

1. No trabaje estando el motor caliente, lleve el equipo de seguridad apropiado y lea todas las instrucciones antes de hacer nada.
2. Siempre que sea posible, verifique la capacidad total del sistema para asegurarse de que tiene suficiente Prep Fluid y/o Refrigerante Evans para completar la conversión. Si no es posible confirmar la capacidad, entonces drene el sistema de refrigeración y mida cuánto líquido sale. Añada un 10% por el refrigerante que no puede ser drenado.
3. Localice la válvula o el tapón de drenaje del sistema de drenaje de refrigerante y compruebe que funciona y/o que no está atascado, etc. No tiene sentido continuar si el motor no puede ser drenado.
4. Ponga en marcha el motor hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento y en su caso abra (y déjelos abiertos) todos los controles del calentador-matriz.
5. Una vez alcanzadas la temperatura y la presión, examine los componentes del sistema de refrigeración para identificar cualquier fuga existente o componente gravemente desgastado.
6. Donde sea necesario efectúe las reparaciones para garantizar que el refrigerante del motor se queda retenido en el interior del sistema de refrigeración: este paso es apropiado cuando se convierte a Evans o se cambia cualquier refrigerante. Nota: El Refrigerante Evans ejercerá muy poca presión en las mangueras, soldaduras del radiador, etc. pero si una pequeña fuga o goteo es evidente, será mejor reemplazar la pieza defectuosa antes de la conversión.
7. Deje enfriar el motor y el refrigerante.
8. Retire con cuidado el tapón del radiador o del depósito de expansión.
9. Coloque una bandeja apropiada debajo de la válvula de drenaje o del tapón de drenaje.
10. Abra la válvula de drenaje o quite el tapón de drenaje y deje que el refrigerante a base de agua se drene por la gravedad. Esto puede llevar unos minutos.
11. Una vez que casi todo el refrigerante a base de agua se haya drenado, es aconsejable soltar la manguera superior del radiador (clip) e introducir aire comprimido a baja presión. Esto no es absolutamente necesario ya que el líquido Prep Fluid absorberá el agua restante, sin embargo, si el 90-98% del refrigerante a base de agua puede eliminarse en el primer drenaje, el líquido Prep Fluid puede utilizarse dos o más veces.
12. Una vez que se ha drenado todo el refrigerante a base de agua, verifique el volumen (en litros o pintas) y luego deséchelo según la Hoja de Datos de Seguridad Evans - disponible previa solicitud.
13. Como se recomienda en el paso 6, reemplace o repare cualquier componente obviamente defectuoso o con fugas del sistema de refrigeración.
14. Cierre la válvula de drenaje o recolocque el tapón de drenaje. Vuelva a conectar la manguera superior del radiador y apriete los clips, etc.
15. Llene el sistema de refrigeración con suficiente Prep Fluid para asegurar la correcta circulación en la totalidad del sistema. Aunque a veces es posible utilizar menos líquido Prep Fluid que el volumen total del sistema, nuestra recomendación es que se llene a los niveles normales.
16. Deje el tapón del radiador o del depósito de expansión abierto, ya que así permitirá que el aire atrapado pueda ser expulsado.
17. Haga funcionar el motor hasta la temperatura de funcionamiento.
18. Cuando la temperatura del motor y del refrigerante se eleve, el refrigerante se expandirá. También, cuando el aire es expulsado del sistema, puede que desplace refrigerante del radiador o del depósito de expansión. Adopte las medidas apropiadas para impedir que el líquido Prep Fluid (o refrigerante) gotee sobre el sistema de escape. Tanto los refrigerantes a base de agua 50-50 como los refrigerantes Evans pueden arder bajo circunstancias extremas, incluyendo el contacto con un escape muy caliente (casi al rojo).
19. Una vez que todo el aire se haya eliminado y que el rellenado del líquido Prep Fluid haya sido completado hasta su nivel de trabajo normal, vuelva a colocar y cerrar el tapón del radiador o del depósito de expansión.
20. Examine los componentes del sistema de refrigeración en busca de fugas. Como se mencionó en el paso 6, los refrigerantes Evans ejercen mucha menos presión que los refrigerantes a base de agua así que la tendencia es evitar las fugas. Sin embargo, si el motor a convertir tiene una predisposición a tener fugas, recomendamos hacer circular el líquido Prep Fluid durante una semana para verificar la integridad del sistema.
21. Repita los pasos 7 - 12 (sustituyendo las referencias del refrigerante a base de agua por las del líquido Prep Fluid). Como se mencionó anteriormente, el líquido Prep Fluid tiene el potencial de ser usado varias veces, siempre que se almacene en un contenedor hermético.
22. Llene el sistema de refrigeración con el líquido refrigerante Evans apropiado para el tipo de motor, por ejemplo Powersports R para motos de carretera y de carreras, Aero Cool 180° para motores de aviación Rotax, etc. Llene hasta la misma marca de nivel que la usada para los refrigerantes a base de agua.
Nota: Los Refrigerantes Evans se expanden aprox. 7% en volumen, comparado con el 6% en volumen para refrigerantes a base de agua 50-50, pero generan ¼ de la presión de vapor.
23. Repita los pasos 14 - 19 (sustituyendo las referencias del líquido Prep Fluid por las del Refrigerante Evans).
24. Pegue la etiqueta roja con el dorso de aluminio, con la inscripción 'Evans - No Añadir Agua' (Do not Add Water), en el tapón del radiador/depósito de expansión, además de pegatinas de plástico adicionales dentro del compartimento del motor o en los paneles adyacentes.
25. En caso de mantenimiento del motor, que requiera el drenaje del sistema de refrigeración, asegúrese de que el refrigerante Evans se recoge y almacena en un contenedor hermético antes de volver a introducirlo en el sistema de refrigeración. El propósito es impedir la absorción higroscópica de humedad que reducirá las ventajas de utilizar un refrigerante sin agua para motor.

Si desea cualquier información adicional o asistencia con estas instrucciones, por favor llámenos al tel. (+34) 91 8037711 para transmitirlo al Departamento Técnico o envíe un correo electrónico a info@evanscoolants.es

