



# BOLETIN DE SERVICIO DE ALERTA

## REEMPLAZO DE LA REDUCTORA EN ALGUNOS MOTORES ROTAX TIPO 912/914 (SERIES)

**SB-912-056UL**

**SB-914-038UL**

### **OBLIGATORIO**

#### **Símbolos repetitivos:**

Por favor preste atención a los siguientes símbolos que aparecen en este documento, enfatizando información específica.

▲ PELIGRO: Identifica una instrucción que de no observarse, podría causar heridas serias e incluso la muerte.

■ AVISO: Denota una instrucción que de no observarse, podría dañar seriamente el motor o provocar la suspensión de la garantía.

◆ NOTA: Información útil para un mejor manejo.

#### **1) Información**

##### **1.1) Motores afectados**

Todas las versiones de los motores:

◆ NOTA: En el momento del envío las reductoras afectadas han sido instaladas en los motores con el número de serie indicado abajo. No obstante el factor determinante es el número de serie de la reductora y no el número de serie del motor.

- 912 ULS

5,645.684 a 5,645.776 / 5,645.778 a 5,645.788 / 5,645.790 a 5,645.872 / 5,645.874 a 5,646.141 / 5,646.558 a 5,646.561 / 5,646.563 a 5,646.577 / 5,646.580 / 5,646.582 a 5,646.630 / 5,646.632 a 5,646.693 / 5,646.695 / 5,646.698 a 5,646.707 / 5,646.710 / 5,646.711 / 5,646.716 a 5,646.747 / 5,646.750 a 5,647.175 / 5,647.177 a 5,647.295 / 5,647.297 a 5,647.305.

- 912 ULSFR

4,430.233 a 4,430.250 / 4,430.252 a 4,430.266 / 4,430.311 a 4,430.315 / 4,430.317 a 4,430.405.

- 914UL

4,419.179 a 4,419.182 / 4,419.184 a 4,419.216 / 4,419.220 to 4,419.223 / 4,419.288 a 4,419.295 / 4,419.299 a 4,419.331 / 4,419.333 / 4,419.334 / 4,419.336 a 4,419.340 / 4,419.344 a 4,419.346 / 4,419.349 / 4,419.351 a 4,419.353 / 4,419.356 a 4,419.441.

#### **Reductoras afectadas**

- Las reductoras con el número de serie incluido en la siguiente lista:

03.0310 / 03.0311 / 03.0313 / 03.0316 / 03.0408 / 03.0418 / 03.0433 / 03.0436 a 03.0452 / 03.0493 a 03.0562 / 03.0595 a 03.0679 / 03.0699 a 03.0778 / 03.0802 a 03.0814 / 03.0816 a 03.0856 / 03.0867 a 03.0876 / 03.0898 a 03.0985 / 03.1011 a 03.1048 / 03.1062 a 03.1124 / 03.1128 a 03.1138 / 03.1140 / 03.1169 a 03.1174 / 03.1179 a 03.1247 / 03.1249 / 03.1251 / 03.1286 a 03.1294 / 03.1296 a 03.1308 / 03.2063 a 03.2078 / 03.2080 / 03.2082 / 03.2084 a 03.2091 / 03.2106 / 03.2107 / 03.2118 a 3.2136 / 03.2152 a 03.2182 / 03.2197 a 03.2257 / 03.2259 a 03.2285 / 03.2348 a 03.2397 / 03.2399 a 03.2402 / 03.2404 / 03.2405 / 03.2407 / 03.2409 a 03.2418 / 03.2421 / 03.2423 / 03.2425 / 03.2426 / 03.2430 / 03.2431 / 03.2433 / 03.2435 / 03.2437 / 03.2438 / 03.2440 / 03.2476 a 03.2483 / 03.2485 / 03.2487 / 03.2490 / 03.2491 / 03.2493 / 03.2495 a 03.2498 / 03.2500 a 03.2517 / 03.2519 a 03.2611 / 03.2628 a 03.2729 / 03.2735 a 03.2737 / 03.2759 a 03.2826 / 03.2832 a 03.3007 / 03.3046 / 03.3055 a 03.3127 / 03.3129 / 03.3132 a 03.3149 / 03.3187 a 03.3337 / 03.3339 a 03.3362 / 03.3364 / 03.3366 a 03.3378

09 ENERO 2008

Edición Inicial

Copyright - ROTAX®

Copyright Version Española - AVIASPORT S.A

SB-912-056

SB-914-038

página 1 de 2

03.3443 a 03.3506 / 03.3508 a 03.3510.

◆ **NOTA:** El número de serie de la reductora esta grabado en la carcasa de la reductora (ver fig 1).

### **Recambios afectados**

- Todos los conjuntos de engranajes distribuidos como recambios con el número de serie incluido en la siguiente lista:

06.1068 a 06.1070 / 06.1275 a 06.1279 / 06.1296 / 06.1298 / 06.1428 / 06.1429 / 06.1432 / 06.1443 a 06.1448 / 06.1450 / 06.1474 / 06.1657 a 06.1660 / 06.1662 a 06.1664 / 06.1667 a 06.1669 / 06.1672 / 06.1673 / 06.1679 / 06.1758 / 06.1764 / 06.2068 / 06.2071 / 06.2078 / 06.2080 a 06.2083 / 06.2420 / 06.2422 a 06.2425 / 06.2529 / 06.2532 / 06.2579 / 06.2581.

Si en un procedimiento de mantenimiento /overhaul, un conjunto de engranajes con nº de referencia 886518 ha sido desmontado de una de las reductoras indicadas arriba y este conjunto de engranajes ha vuelto a ser usado en una reductora diferente, entonces esta reductora también esta afectada.

Para disponer de unas instrucciones completas para el cumplimiento de este Boletín de Servicio consulte el Boletín de Servicio de Alerta SB-912-056, última edición sección 1.2 en adelante

◆ **NOTA:** Sección 1.6) Aprobación: No es necesario para motores de tipo UL (Series)  
Sección 3) Ejecución: Añadir: personas con un entranamiento adecuado para este tipo de motores.