



BOLETIN DE SERVICIO

REEMPLAZAMIENTO DEL PASADOR DE LOS FLOTADORES REFERENCIA 929700 EN LOS CARBURADORES DE LOS MOTORES ROTAX TIPO 912 S

SB-912-048

SB-914-033

OBLIGATORIO

Simbolos repetitivos:

Por favor preste atención a los siguientes símbolos que aparecen en este documento, enfatizando información específica.

- ▲ PELIGRO: Identifica una instrucción que de no observarse, podría causar heridas serias e incluso la muerte.
- AVISO: Denota una instrucción que de no observarse, podría dañar seriamente el motor o provocar la suspensión de la garantía.
- ◆ NOTA: Información útil para un mejor manejo.

1) Información

1.1) Motores afectados

Todas las versiones de los motores:

- 912 A desde el número de serie 4,410.634 hasta el 4,410.666
- 912 F desde el número de serie 4,412.875 hasta el 4,412.905
- 912 S desde el número de serie 4,923.067 hasta el 4,923.221
- 914 F desde el número de serie 4,420.428 hasta el 4,420.502
- Todos los carburadores desde el numero de serie 04.2017 hasta el 05.3400, suministrados hasta el 07 de Septiembre de 2005 como piezas de recambio.
- También están afectados todos los motores equipados con el pasador referencia 929700 como recambio, instalado desde el 24 de Junio de 2004 hasta el 7 de septiembre 2005.

1.2) Concurrencia ASB/SB/SI y SL

Ninguna

1.3) Razón

En algunos casos, una desviación en la producción del pasador del carburador puede provocar pérdidas de escamas en la capa de recubrimiento, lo que puede producir contaminación en la cámara de flotación.

- ▲ PELIGRO: La contaminación de los carburadores puede provocar fallos del motor y/o pérdida de prestaciones.

1.4) Asunto

Reemplazo del pasador de los flotadores ref. 929700 en los carburadores de los motores ROTAX® tipo 912/914 (Series).

1.5) Cumplimiento

- Motores /Piezas de recambio todavía no suministrados
- Motores no instalados/ Recambios no instalados
- Antes del próximo vuelo con indicios de un funcionamiento anormal del motor
- Durante el proximo evento de mantenimiento, dentro de las 25 horas de funcionamiento, pero nunca más tarde del 1 de Diciembre de 2005.

El pasador deberá ser reemplazado como se indica en las instrucciones siguientes, sección 3.

d03205

23 SEPTIEMBRE 2005

Edición Inicial

Copyright - ROTAX®

Copyright Version Española - AVIASPORT S.A

SB-912-048

SB-914-033

página 1 de 4

▲ PELIGRO: El no cumplimiento con estas instrucciones puede provocar daños en el motor, heridas personales o incluso la muerte..

1.6) Aprobación

El contenido técnico de este documento está aprobado bajo la autoridad de DOA Nr. EASA.21 J.48.

1.7) Mano de Obra

Mano de obra estimada:

Motores instalados en el avión --- El tiempo dependerá de la instalación y por ello, el fabricante del motor no puede determinar una estimación.

1.8) Cambios de Masas

Cambio de pesos --- ninguno

Momento de inercia --- no afectado

1.9) Datos de Cargas eléctricas

Sin cambios.

1.10) Sumario de ejecución del Software

Sin cambios.

1.11) Referencias

Además de esta información técnica, consulte la edición actual de:

- Manual de Mantenimiento (MM).

- Despiezas (IPC)

1.12) Otras publicaciones afectadas

Ninguna

1.13) Intercambio de piezas

Todas las piezas que no pueden ser usadas deben de ser devueltas a los Distribuidores Autorizados ROTAX® o a sus Centros de Servicio

2) Información sobre materiales

2.1) Materiales - costes y disponibilidad

Consulte precio y disponibilidad en los Distribuidores Autorizados ROTAX® o en sus Centros de Servicio.

2.2) Información de soporte de la Compañía

Ninguno

2.3) Materiales necesarios por motor

Piezas necesarias

Fig.no.	Nueva Ref.	Cantidad	Descripción	Vieja Ref	Aplicación
	929701	2	Pasador	929700	Carburador
	-	lo necesario	Junta	830727	Carburador
	-	lo necesario	junta 15,5x7.8	631770	Carburador914 (series)

2.4) Material requerido como recambio

Piezas necesarias

Fig.no.	Nueva Ref.	Cantidad	Descripción	Vieja Ref	Aplicación
	929701	2	Pasador	929700	Carburador
	-	lo necesario	Junta	830727	Carburador
	-	lo necesario	junta 15,5x7.8	631770	Carburador914 (series)

2.5) Reparación de piezas

Ninguna

2.6) Herramientas especiales/Lubricantes/Adhesivos/Pastas selladoras-Piezas y disponibilidad

Fig.no.	Nueva Ref.	Cantidad	Descripción	Vieja Ref	Aplicación
		1	Util desmontaje 2mm (.79in)	Ninguna	palanca flotador

3) Ejecución / Instrucciones

Ejecución

Todas las medidas deben de ser tomadas y confirmadas por las siguientes personas o establecimientos:

- ROTAX®-Autoridades Aeronáuticas
- ROTAX® -Distribuidores o sus centros de servicio
- Personas autorizadas por las respectivas Autoridades Aeronáuticas.

▲ PELIGRO: Realice este trabajo sólo en un área de no fumadores y no próxima a chispas o fuegos. Desconecte el encendido y asegure que el motor no pueda ser puesto en marcha por descuido. Desconecte el polo negativo de la batería del avión.

▲ PELIGRO: Lleve a cabo los trabajos solo en un motor frío.

▲ PELIGRO: Si es necesario desmontar un dispositivo de bloqueo (normalmente tornillos o tuercas autoblocantes, cables de seguridad, etc) , siempre reemplácelo por uno nuevo.

3.1) Comprobaciones Generales

(Ver fig 1-3)

3.2) Reemplazo del pasador ref. nº 92700

■ AVISO: Todos los trabajos deben de ser realizados de acuerdo con el Manual de Mantenimiento pertinente.

- Desconecte el terminal negativo de la batería del avión.
- Desmunte las bandejas de los carburadores - Si las tiene.
- Desmunte el carburador
- Abra el muelle de cierre (1) o en los ROTAX 914 (Series) abra el tornillo de sujeción (2) con junta (3)
- Desmunte la cámara de flotación (4) con junta (5) y flotador (6).
- Desmunte el pasador (7) con el Util apropiado (8) y desmunte la palanca de flotadores (9) con husillo de válvula de aguja (10) y la válvula de aguja de los flotadores (11).

◆ NOTA: El pasador esta estriado en uno de los lados (12). Ponga el útil extractor en el lado opuesto y presione sobre el. No dañe las paredes del carburador al presionar el lado estriado a través del soporte del pasador.

- Inspeccione el pasador buscando pérdida de escamas (13) en la capa superficial.
- Limpie el carburador y el sistema de combustible, especialmente en caso de encontrar perdidas de escamas en el pasador.
- Compruebe todas las piezas del carburador
- Instale la palanca de los flotadores con válvula de aguja/husillo y el nuevo pasador ref nº 929701.
- Compruebe si las palancas de suspensión están paralelas y ajústelas si es necesario.
- Instale la cámara de flotación con junta y flotadores.
- Vuelva a montar el carburador
- Instale el carburador
- Instale la bandeja de los carburadores - Si lo tiene
- Conecte el terminal negativo de la batería del avión.
- Realice un ajuste del acelerador

3.3) Pruebas

Arranque el motor. Lleve a cabo la sincronización de los carburadores. Realice unas pruebas del motor incluyendo comprobación del encendido y comprobación de fugas.

3.6) Sumario

Estas instrucciones (sección 3) deben de ser ejecutadas de acuerdo con la sección 1.5

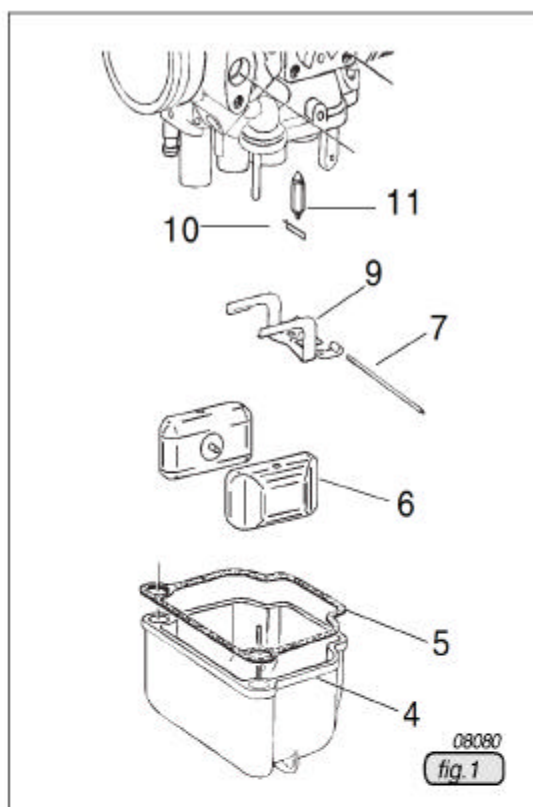
La ejecución del Boletín de servicio Obligatorio debe ser confirmada en la cartilla del motor.

Esta traducción se ha realizado con el mejor conocimiento y juicio – En cualquier caso prevalecerá el texto Original en idioma Alemán y los datos en sistema métrico internacional.

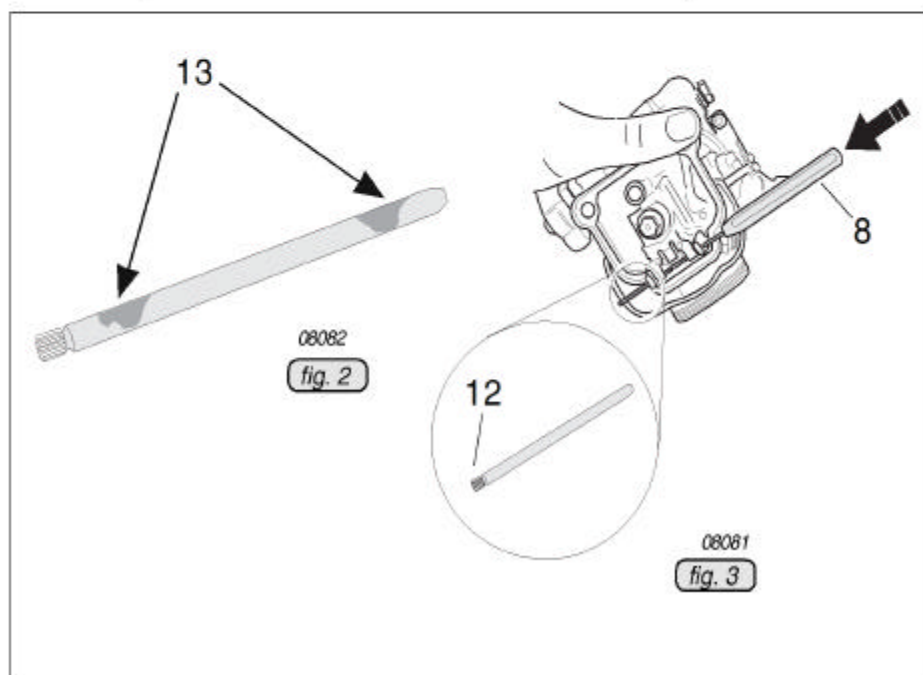
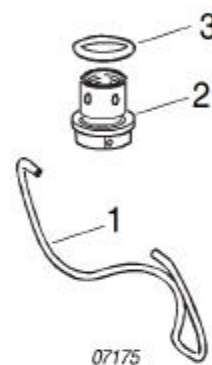
4) Apendice

Las siguientes imagenes proporcionaran información adicional:

- 1 Muelle cierre cubeta
- 2 Tornillo Sujección
- 3 Junta
- 4 Camara flotación
- 5 Junta Goma
- 6 Flotador
- 7 Pasador
- 8 Util desmontaje
- 9 Palanca flotador
- 10 Husillo válvula
- 11 Valvúla aguja
- 12 Parte estriada
- 13 Perdida de escamas



engine
912/914



- ◆ **NOTA:** Las ilustraciones de este documento muestran la construcción típica. No representan la pieza a todo detalle o la figura exacta de la pieza que tienen funciones iguales o similares.
Las ilustraciones **no son dibujos técnicos** y se adjuntan solo para referencia.
Para detalles específicos, consulte la documentación actualizada del motor respectivo.