



# BOLETIN DE SERVICIO

## COMPROBACION DEL CARTER EN LOS MOTORES ROTAX TIPO 912 Y 914 (SERIES) SB-912-029UL R2 SB-914-018UL R2

### **OBLIGATORIO**

#### **Símbolos repetitivos:**

Por favor preste atención a los siguientes símbolos que aparecen en este documento, enfatizando información específica.

**AVISO:** Identifica una instrucción que de no observarse, podría causar heridas serias e incluso la muerte.

**ATENCIÓN:** Denota una instrucción que de no observarse, podría dañar seriamente el motor o podría llevar a la suspensión de la garantía.

**NOTA :** Información útil para una mejor utilización.

#### **1) Información**

##### 1.1) Motores Afectados

Todas las versiones de los motores tipo:

##### **Grupo A)**

- 912 UL Hasta el número serie 4.403.074
- 912 UL Hasta el número serie 4.418.103
- V912 Pre-Producción
- V914 Pre-producción

##### **Grupo B)**

- 912 UL Hasta el número serie 4.404.717
- 912 ULS Hasta el número serie 4.427.532
- 912 ULSFR Hasta el número serie 4.429.714
- 914 UL Hasta el número serie 4.418.104
- V912 Pre-producción
- V914 Pre-Producción

##### **Grupo C)**

La experiencia indica que también es necesaria la inspección de los siguientes motores:

- 912 UL Desde el número serie 4.404.718
- 912 ULS Desde el número serie 4.427.533
- 912 ULSFR Desde el número serie 4.429.715
- 914 UL Desde el número serie 4.418.104
- V912 Pre-producción
- V914 Pre-Producción

Para unas completas instrucciones de este Boletín de Servicio, referirse al Boletín de Servicio SB-912-029 y SB-914-018, última edición, sección 1.2 en adelante.

**NOTA:** Sección 1.6) Aprobación: No es requerida para motores del tipo UL (Series)

Sección 3 ) Cumplimiento: Además: Personas con una formación adecuada específicamente al tipo de motor.