

INSTRUCCIÓN DE SERVICIO

Cancelación del cambio cada 5 años de las mangueras de combustible (de teflón) en los motores ROTAX® tipo 912 (Series)

ATA System: 73-00-00 Sistema de Combustible

Símbolos usados:

Por favor, preste atención a los siguientes símbolos que aparecen en este documento, enfatizando información específica.

Notas Generales



Identifica una instrucción que, de no observarse, podría causar heridas serias e incluso la muerte.



Identifica una instrucción que, de no observarse, podría causar daños menores o heridas moderadas.

AVISO

Identifica una instrucción que, de no observarse, podría causar serios daños al motor o puede llevar a suspender la garantía.

NOTA MEDIOAMBIENTAL

Las notas medioambientales proporcionan consejos y conductas para proteger el medio ambiente.

NOTA: Información útil para un mejor manejo.

| Una barra fuera de los márgenes de la página indica un cambio en el texto o en el gráfico.

Para obtener resultados satisfactorios, los procedimientos especificados en esta publicación deben realizarse con métodos aceptados y normativas del gobierno vigentes.

BRP-Powertrain GmbH & Co KG no puede ser responsable de la calidad del trabajo realizado para cumplir con los requisitos de esta publicación.

1) Información

1.1) Aplicabilidad

NOTA: Están afectadas todas las mangueras de combustible con n°/ref. 874911, 874337 y 874347, así como las mangueras de combustible de teflón, entregadas como recambios originales ROTAX®

Todas las versiones de los motores tipo:

a) Motores:

Conjunto manguera de combustible referencia n° 874911	
Tipo de motor	Número de serie
912 A	Desde N°/S 4,410.728*
912 F	Desde N°/S 4,412.926

d05853.fm

INSTRUCCIÓN DE SERVICIO

912 S	desde N°/S 4,923.459
912 UL	desde N°/S 4,408.332*
912 ULS	desde N°/S 5,648.154*
912 ULSFR	desde N°/S 6,374.049*

*si el motor fue entregado con el conjunto de manguera de combustible.

Todos los conjuntos de manguera de combustible con referencia n° 874911 desde el N° de Serie SL07-056-1.

b) Motores:

Conjunto manguera de combustible referencias n° 874337 y 874347	
Tipo de motor	Número de serie
912 A	desde N°/S 4,410.977*
912 F	desde N°/S 4,413.018
912 S	desde N°/S 4,924.497*
912 ULS	desde N°/S 6,781.224*

* si el motor fue entregado con tubería de succión y de presión de la bomba de combustible.

Todos los conjuntos de manguera de combustible con referencia n° 874347 desde el N° de Serie SL12-657M-7.

Todos los conjuntos de manguera de combustible con referencia n° 874911 desde el N° de Serie SL07-056-1.

1.2) Simultaneidad ASB/SB/SI y SL

Añadida a esta Instrucción de Servicio, deben ser observadas y cumplidas las siguientes Instrucciones de Servicio:

Instrucción de Servicio SI-912-020, "**Modificaciones en la producción**", edición actual.

1.3) Razón

En el curso de la evolución continua, el antiguo reemplazo (antes del TBO) de las mangueras de teflón ya no es necesario. Estas mangueras de teflón están sujetas sólo una comprobación de mantenimiento periódico y deben ser reemplazadas coincidiendo con el overhaul.

1.4) Asunto

Cancelación del cambio cada 5 años de las mangueras de combustible (de teflón) en los motores ROTAX® tipo 912 (Series).

1.5) Cumplimiento

NINGUNO - Sólo para Información

NOTA: Todas las mangueras de combustible no de teflón todavía tienen que ser sustituidas cada 5 años. Pueden ser identificadas por la manguera de protección contra el fuego que llevan instaladas.

1.6) Aprobación

El contenido técnico de este documento está aprobado bajo la autoridad de DOA ref. EASA.21J.048.

1.7) Mano de Obra

Mano de Obra estimada:

motores instalados en el avión - - - el tiempo de la mano de obra dependerá de la instalación, en consecuencia no es posible una estimación por parte del fabricante del motor.

d05853.fm

INSTRUCCIÓN DE SERVICIO

1.8) Cambios de Masas

Cambio de pesos - - - ninguno.
Momento de inercia - - - no afectado.

1.9) Datos de cargas eléctricas

sin cambios.

1.10) Sumario de ejecución del Software

sin cambios.

1.11) Referencias

Además de esta información técnica, consultar la edición actual del:

- Catálogo Ilustrado de Piezas (IPC)
- Manual de Mantenimiento (MM)

NOTA: El estado de los Manuales puede ser determinado comprobando la tabla de correcciones del Manual. La primera columna de esta tabla es el estado de revisión. Comparar este número con el indicado en la página web de ROTAX: www.FLYROTAX.com. Las actualizaciones y revisiones pueden ser descargadas gratuitamente.

1.12) Otras Publicaciones afectadas

ninguna

1.13) Intercambiabilidad de piezas

ninguna

2) Información sobre Materiales

2.1) Materiales - costes y disponibilidad

Precio, disponibilidad y cualquier asistencia posible será suministrada bajo petición por los Distribuidores Autorizados ROTAX® o sus Centros de Servicio.

2.2) Información sobre asistencia de la compañía

ninguna

2.3) Material requerido por motor

ninguno

2.4) Material requerido como recambio

ninguno

2.5) Reparación de piezas

ninguna

2.6) Herramientas especiales/lubricantes-/adhesivos-/compuestos sellantes

INSTRUCCIÓN DE SERVICIO

3) Ejecución / Instrucciones

NOTA: Antes del mantenimiento, revisar toda la documentación para asegurarse de tener una completa comprensión de los procedimientos y requerimientos.

Ejecución Todas las medidas deben de ser tomadas y confirmadas por al menos una de las siguientes personas o organizaciones:

- ROTAX® - Autoridades Aeronáuticas
- ROTAX® - Distribuidores o sus Centros de Servicio
- Personas tituladas por las respectivas Autoridades Aeronáuticas.
- Personas con un tipo de formación específica (sólo aplicable a motores no certificados)

NOTA: Todos los trabajos tienen que ser realizados de acuerdo con el Manual de Mantenimiento pertinente.

Aviso de Seguridad

ADVERTENCIA

Realizar estos trabajos en un área de no fumadores y alejado de chispas o llamas. Desconectar el encendido y asegurarlo contra un funcionamiento no intencionado. Asegurar el avión contra una operación desautorizada. Desconectar el terminal negativo de la batería del avión.

ADVERTENCIA

¡Riesgo de quemaduras y escaldaduras! Dejar enfriar el motor lo suficiente y usar ropa adecuada mientras se realizan los trabajos.

AVISO

Si se requiere desmontar un dispositivo de bloqueo, (por ejemplo tornillos auto bloqueantes, etc), al volver a montar siempre reemplazarlos por unos nuevos.

3.1) Instrucciones

Inspección de mantenimiento:

NOTA: El plazo límite de 5 años para el cambio de las mangueras de teflón (mangueras y conjuntos) no es eficaz. El reemplazo de las mangueras de combustible tiene que ser realizado como parte de un overhaul.

En los mantenimientos programados las siguientes tareas son necesarias para su verificación, conforme al manual de Mantenimiento pertinente.

Paso	Procedimiento
1	Inspeccionar si hay daños en las mangueras de combustible
2	Inspeccionar si las mangueras de comb. se han endurecido debido al calor
3	Inspeccionar porosidad en las mangueras de combustible
4	Inspeccionar fugas en las mangueras de combustible
5	Las mangueras de combustible no tengan vicios o curvas cerradas
6	Las mangueras de combustible no pueden ser retorcidas

AVISO

Si se observan daños, porosidad, etc. es necesario reemplazar las mangueras de combustible.

INSTRUCCIÓN DE SERVICIO

- Restablecer el avión a su configuración de funcionamiento original.
- Conectar el terminal negativo de la batería del avión.

3.2) Pruebas de funcionamiento

Llevar a cabo las pruebas de funcionamiento incluyendo la comprobación de los encendidos y prueba de fugas.

3.3) Sumario

Estas instrucciones (sección 3) deben llevarse a cabo de acuerdo con el cumplimiento del punto 1.5.

3.4) Consultas

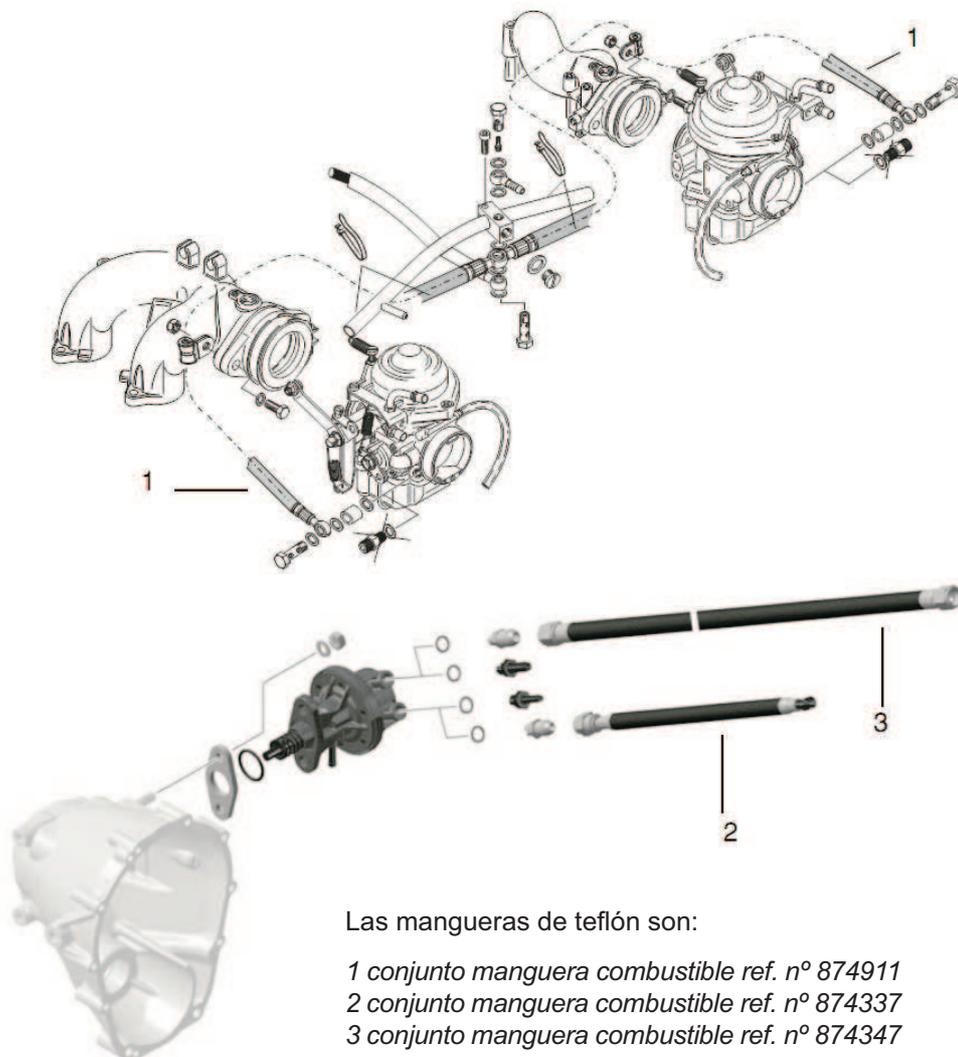
Las consultas acerca de esta Instrucción de Servicio deberán remitirse al distribuidor autorizado ROTAX® de la zona. Una lista de todos los distribuidores se puede encontrar en la página web www.FLYROTAX.com

Esta traducción se ha realizado con el mejor conocimiento y juicio. – En cualquier caso prevalecerá el texto original en idioma Alemán y las unidades en el sistema métrico internacional.

INSTRUCCIÓN DE SERVICIO

4) Apéndice

Las siguientes ilustraciones proporcionan información adicional:



Las mangueras de teflón son:

- 1 conjunto manguera combustible ref. n° 874911
- 2 conjunto manguera combustible ref. n° 874337
- 3 conjunto manguera combustible ref. n° 874347

NOTA: Todos los conjuntos de manguera de combustible están claramente identificados en su etiqueta por su número de serie y número de referencia

Fig.1
Mangueras de Combustible

NOTA: Las ilustraciones de este documento muestran la construcción típica. Pueden no representar la pieza en todo su detalle o la forma exacta de la pieza que tiene igual función o similar.

No son dibujos técnicos y se adjuntan sólo para referencia. Para detalles específicos, consultar la documentación actualizada del tipo de motor respectivo.