

BOLETIN DE ALERTA DE SERVICIO

Comprobación del conjunto de las culatas 2/3 en los motores ROTAX® tipo 912 y 914 (Series)

Este ASB actualiza la publicación inicial del ASB-912-062/ASB-914-044

ATA System: 72-30-00 Culatas

OBLIGATORIO

Símbolos usados:

Por favor, preste atención a los siguientes símbolos que aparecen en este documento, enfatizando información específica.

Notas Generales

ADVERTENCIA

Identifica una instrucción que, de no observarse, podría causar heridas serias e incluso la muerte.

PRECAUCIÓN

Identifica una instrucción que, de no observarse, podría causar daños menores o heridas moderadas.

AVISO

Identifica una instrucción que, de no observarse, podría causar serios daños al motor o puede llevar a suspender la garantía.

NOTA MEDIOAMBIENTAL

Las notas medioambientales proporcionan consejos y conductas para proteger el medio ambiente.

NOTA: Información útil para un mejor manejo.

Una barra fuera de los márgenes de la página indica un cambio en el texto o en el gráfico.

Para obtener resultados satisfactorios, los procedimientos especificados en esta publicación deben realizarse con métodos aceptados y normativas del gobierno vigentes.

BRP-Powertrain GmbH & Co KG no puede ser responsable de la calidad del trabajo realizado para cumplir con los requisitos de esta publicación.

BOLETIN DE ALERTA DE SERVICIO

1) Información

1.1) Aplicabilidad

Todas las versiones de los motores tipo:

Tipo de motor	Número de serie
912 UL	Desde N°/S 6,770.826 hasta N°/S 6,770.874 inclusive/ 6,770.877 hasta 6,770.884 inclusive/ 6,770.888 hasta 6,770.892 inclusive
912 ULS	N°/S 6,779.708/ desde N°/S 6,780.435 hasta N°/S 6,780.436 inclusive/ 6,780.706 hasta 6,780.735 inclusive/ 6,780.761 hasta 6,780.917 inclusive/ 6,780.919 hasta 6,780.985 inclusive/ 6,780.987 hasta 6,781.004 inclusive/ 6,781.006 hasta 6,781.051 inclusive/ 6,781.058 hasta 6,781.059 inclusive/ 6,781.064 hasta 6,781.075 inclusive/ 6,781.100/ 6,781.173 hasta 6,781.180 inclusive.
914 UL	Desde N°/S 7,682.341 hasta N°/S 7,682.360 inclusive/ 7,682.389 hasta 7,682.403 inclusive/ 7,682.425 hasta 7,682.504 inclusive/ 7,682.526 hasta 7,682.532 inclusive

Para instrucciones y cumplimiento completo de este Boletín de Alerta de Servicio consultar el Boletín de Alerta de Servicio ASB-912-062/ASB-914-044, última edición a partir de la sección 1.2.

NOTA

Sección 1.6) Aprobación: No es requerida para los motores tipo UL (series).

Sección 3) Ejecución: Además, personas con una formación específica adecuada.



BOLETIN DE ALERTA DE SERVICIO

Comprobación del conjunto de las culatas 2/3 en los motores ROTAX® tipo 912 y 914 (Series)

Este ASB actualiza la publicación inicial del ASB-912-062/ASB-914-044

ATA System: 72-30-00 Culatas

OBLIGATORIO

Símbolos utilizados:

Por favor, preste atención a los siguientes símbolos que aparecen en este documento, enfatizando información específica.

Notas Generales

ADVERTENCIA

Identifica una instrucción que, de no observarse, podría causar heridas serias e incluso la muerte.

PRECAUCIÓN

Identifica una instrucción que, de no observarse, podría causar daños menores o heridas moderadas.

AVISO

Identifica una instrucción que, de no observarse, podría causar serios daños al motor o puede llevar a suspender la garantía.

NOTA MEDIOAMBIENTAL

Las notas medioambientales proporcionan consejos y conductas para proteger el medio ambiente.

NOTA: Información útil para un mejor manejo.

Una barra fuera de los márgenes de la página indica un cambio en el texto o en el gráfico.

Para obtener resultados satisfactorios, los procedimientos especificados en esta publicación deben realizarse con métodos admitidos y regulaciones gubernamentales vigentes.

BRP-Powertrain GmbH & Co KG no se responsabiliza de la calidad del trabajo realizado para cumplir con los requisitos de esta publicación.

1) Información

1.1) Aplicabilidad

Todas las versiones de los motores tipo:

Tipo de motor	Número de serie
912 A	Desde N°/S 4,410.965 hasta 4,410.976 inclusive
912 F	Desde N°/S 4,413.013 hasta 4,413.017 inclusive

BOLETIN DE ALERTA DE SERVICIO

912 S	Desde N°/S 4,924.468 hasta 4,924.491 inclusive
914 F	Desde N°/S 4,421.156 hasta 4,421.169 inclusive

1.2) Coincidencia ASB/SB/SI y SL

Ninguna

1.3) Razón

Debido a variaciones en el proceso de fabricación, algunas culatas pueden tener una fuga de aceite en el canal de admisión en la zona de la guía de la válvula. Existe la posibilidad de que durante el mecanizado se hallan producido pequeños orificios, que pueden incrementar el consumo de aceite pudiendo dar como resultado la parada del motor.

1.4) Asunto

Comprobación del conjunto de las culatas (2/3) en los motores ROTAX® tipo 912 y 914 (Series).

1.5) Cumplimiento

- antes del próximo vuelo, comprobar el conjunto de las culatas 2/3 con número de referencia 623682 o 632687 en los motores con número de serie (N°/S) listado en la sección 1.1) de acuerdo con las instrucciones de la sección 3.



ADVERTENCIA

No cumplir con estas Instrucciones puede provocar daños en el motor, heridas personales o incluso la muerte.

1.6) Aprobación

El contenido técnico de este documento está aprobado bajo la autoridad de DOA ref. EASA. 21J.048.

1.7) Mano de Obra

Mano de Obra estimada:

Motores instalados en el avión - - - el tiempo de la mano de obra dependerá de la instalación, en consecuencia no es posible una estimación por parte del fabricante del motor.

1.8) Cambios de Masas

Cambio de pesos - - - ninguno.

Momento de inercia - - - no afectado.

1.9) Datos de cargas eléctricas

Sin cambios.

1.10) Sumario de ejecución del Software

Sin cambios.

1.11) Referencias

Además de esta información técnica, consultar la edición actual del:

- Catálogo Ilustrado de Piezas (IPC)
- Manual de Mantenimiento (MM)

NOTA:

El estado de los Manuales puede ser determinado comprobando la tabla de correcciones del Manual. La primera columna de esta tabla es el estado de revisión. Comparar este número con el indicado en la página web de ROTAX: www.FLYROTAX.com. Las actualizaciones y revisiones pueden ser descargadas gratuitamente.

BOLETIN DE ALERTA DE SERVICIO

1.12) Otras Publicaciones afectadas

ninguna

1.13) Intercambiabilidad de piezas

- todas las piezas defectuosas son inservibles y deben ser devueltas F.O.B. a los Distribuidores Autorizados ROTAX® o a sus Centros de Servicio.

2) Información sobre Materiales

2.1) Materiales - costes y disponibilidad

Precio, disponibilidad y cualquier asistencia posible será suministrada bajo petición por los Distribuidores Autorizados ROTAX® o sus Centros de Servicio.

2.2) Información sobre la asistencia de la compañía

- Las piezas reemplazadas deben ser devueltas F.O.B. a los Distribuidores Autorizados ROTAX® o a sus Centros de Servicio.
- Los gastos de envío, el coste del tiempo de inactividad, la pérdida de ingresos, los gastos de teléfono, etc., o los costes de conversión a otras versiones de motor o trabajos adicionales, como por ejemplo un overhaul simultáneo del motor, no están cubiertos en este ámbito y no correrán por cuenta ni serán reembolsados por ROTAX®.

2.3) Material requerido por motor

piezas requeridas si fuera necesario el cambio de la culata:

Fig. nº	Nuev. ref.	Cantidad/ Motor	Descripción	Ant. ref.	Aplicación
-	-	según requiera	bujía 12 mm	897225	912 A, 912 F
-	-	según requiera	bujía 12 mm	297940	912 S
-	-	según requiera	bujía 12 mm	897257	914 F
-	-	según requiera	conjunto culata 2/3	623682	sector potencia 912 A, 912 F, 914 F
-	-	según requiera	conjunto culata 2/3	623687	sector potencia 912 S
-	-	según requiera	junta tórica 6,4x1,8	430205	tapa balancines
-	-	según requiera	junta tórica 105x2,5	250285	tapa balancines
-	-	según requiera	junta tórica 16x5	850930	tubo retor. aceite
-	-	según requiera	retén de válvula	230810	culata
-	-	según requiera	junta tórica 43x2	230910	colector admisión
-	-	según requiera	junta tórica 19x2	950180	manguito acodado
-	-	según requiera	tuerca bloqueo M8	842950	curva de escape
-	-	según requiera	arandela grover A6	945751	colector admisión

2.4) Material requerido como recambio

Ninguno

2.5) Reparación de piezas

Ninguna

BOLETIN DE ALERTA DE SERVICIO

2.6) Herramientas especiales/lubricantes-/adhesivos-/compuestos sellantes- Precio y disponibilidad

El precio y disponibilidad se suministrará bajo petición por los Distribuidores Autorizados ROTAX® o sus Centros de Servicio.

material requerido si fuera necesario el cambio de la culata:

Fig. nº	Nuev. ref.	Cantidad/ Motor	Descripción	Ant. ref.	Aplicación
-	-	según requiera	útil llave muelle válvula	877387	culata

AVISO

Cuando se utilicen estas herramientas especiales, observar las especificaciones del fabricante.

3) Ejecución / Instrucciones

NOTA: Antes del mantenimiento, revisar toda la documentación para asegurarse de tener una completa comprensión de los procedimientos y requerimientos.

Ejecución Todas las medidas deben de ser tomadas y confirmadas por al menos una de las siguientes personas o instalaciones:

- ROTAX® - Autoridades Aeronáuticas
- ROTAX® - Distribuidores o sus Centros de Servicio
- Personas tituladas por las respectivas Autoridades Aeronáuticas.

NOTA: Todos los trabajos tienen que ser realizados de acuerdo con el Manual de Mantenimiento pertinente.

Aviso de Seguridad

ADVERTENCIA

Realizar estos trabajos en un área de no fumadores y alejado de chispas o llamas. Desconectar el encendido y asegurarlo contra un funcionamiento no intencionado. Asegurar el avión contra una operación desautorizada. Desconectar el terminal negativo de la batería del avión.

ADVERTENCIA

¡Riesgo de quemaduras y escaldaduras! Dejar enfriar el motor lo suficiente y usar ropa adecuada mientras se realizan los trabajos.

AVISO

Si se requiere desmontar un dispositivo de bloqueo, (por ejemplo tornillos auto bloqueantes, etc), al volver a montar siempre reemplazarlos por unos nuevos.

BOLETIN DE ALERTA DE SERVICIO

3.1) Comprobación del conjunto de las culatas 2/3

3.1.1) Introducción

Esta comprobación tiene que ser realizada con el fin de establecer si hay alguna evidencia de excesivo consumo de aceite. Tanto los motores nuevos como los usados tienen que ser examinados como se detalla en el punto siguiente 3.1.2)

3.1.2) Comprobar el extremo de las bujías de los cilindros 2 y 3

Ver la fig. 1

Ver la edición actual del Manual de Mantenimiento en Línea del tipo de motor correspondiente.

Paso	Procedimiento
1	Comprobación visual de ambas bujías por cilindro (superior e inferior)

NOTA:

Depósitos inusuales (excesivo aceite o carbonilla) en las bujías son indicativos de una culata defectuosa que debe ser reemplazada. La Figura 1 compara dos bujías utilizadas, una en buenas condiciones y otra en malas.

AVISO

Las bujías afectadas con mencionados depósitos, como se muestra en la Fig. 1 del punto 4, tienen que ser sustituidas y no volver a ser reinstaladas.

3.1.3) Reemplazo de la culata afectada

Si se encuentran excesivos depósitos (aceite o carbonilla) en las bujías, la culata debe ser reemplazada de acuerdo con el Manual de Mantenimiento (Heavy) pertinente y cualquier instrucción relevante del fabricante del avión.

NOTA:

Al apretar la culata con las 2 tuercas ciegas M8 y las 2 tuercas hexagonales M8 prestar atención al par de apriete cambiado. Apretar a 10 Nm (90 in.lb) y luego adicionalmente apretar un poco más aplicando una rotación de 120 °.

- Instalar nuevas bujías.
- Restablecer el avión a su configuración de operación original.
- Conectar el terminal negativo de la batería del avión.

3.2) Pruebas de funcionamiento

Llevar a cabo las pruebas de funcionamiento incluyendo la comprobación de los encendidos y prueba de fugas.

3.3) Sumario

Estas instrucciones (sección 3) deben llevarse a cabo de acuerdo con el cumplimiento del punto 1.5. La ejecución del Boletín de Alerta de Servicio obligatorio deberá ser confirmada en el libro del motor.

Esta traducción se ha realizado con el mejor conocimiento y juicio. – En cualquier caso prevalecerá el texto original en idioma Alemán y las unidades en el sistema métrico internacional.

3.4) Consultas

Las consultas acerca de este Boletín de Alerta de Servicio deberán remitirse al distribuidor autorizado ROTAX® de la zona. Una lista de todos los distribuidores se puede encontrar en la página web www.FLYROTAX.com

BOLETIN DE ALERTA DE SERVICIO

4) Apéndice

Las siguientes ilustraciones proporcionan información adicional:

mal
llena de aceite



bien
normal



Fig.1
Bujía

NOTA:

Las ilustraciones de este documento muestran la construcción típica. Pueden no representar la pieza en todo su detalle o la forma exacta de la pieza que tiene igual función o similar.

No son dibujos técnicos y se adjuntan sólo para referencia. Para detalles específicos, consultar la documentación actualizada del tipo de motor respectivo.