

BOLETIN DE SERVICIO

Reemplazo del circlip (carburador) en los motores ROTAX® Tipo 912 y 914 (Series)

ATA System: 73-00-00 Sistema de combustible

OBLIGATORIO

1) Información

Para obtener resultados satisfactorios, los procedimientos especificados en esta publicación deben cumplirse con métodos aceptados de acuerdo con las regulaciones legales vigentes. BRP-Rotax GmbH & Co KG no puede aceptar ninguna responsabilidad por la calidad del trabajo realizado para cumplir con los requisitos de esta publicación.

1.1) Aplicabilidad

Todas las versiones de los motores ROTAX® tipo 912 UL, 912 ULS y 914 UL están afectados, si al menos uno de los siguientes criterios se aplica:

Criterio A) Número de Serie del Motor:

Tipo de Motor	Número de Serie
912 UL	desde N/S 6771575 hasta N/S 6772185 inclusive desde N/S 9580001 hasta N/S 9580683 inclusive
912 ULS	desde N/S 6784306 hasta N/S 6787000 inclusive desde N/S 9565001 hasta N/S 9573266 inclusive desde N/S 9573268 hasta N/S 9573271 inclusive
914 UL	desde N/S 7683826 hasta N/S 7684000 inclusive desde N/S 9575001 hasta N/S 9577192 inclusive desde N/S 9577194 hasta N/S 9577207 inclusive desde N/S 9577209 hasta N/S 9577214 inclusive desde N/S 9577216 hasta N/S 9577221 inclusive / N/S 9577223 / N/S 9577225

NOTA: Los motores con N/S más alto que los listados arriba ya han sido inspeccionados durante la producción en serie y están equipados con el circlip de carburador ref. n° 945786.

Criterio B) Carburadores:

Referencias y números de serie de los carburadores:

Carburadores	Carburadores ref. n°	Números de Serie
912 UL	1/3 ref. n° 892500 2/4 ref. n° 892505	desde N/S 144628 hasta N/S 190938 inclusive desde N/S 144589 hasta N/S 190858 inclusive

d06768.fm

BOLETIN DE SERVICIO

912 ULS	1/3 ref. n° 892530	desde N/S 145021 hasta N/S 191489 inclusive / desde N/S 191491 hasta N/S 191496 inclusive / desde N/S 191498 hasta N/S 191499 inclusive / desde N/S 191502 hasta N/S 191513 inclusive / N/S 191515 / N/S 191517
	2/4 ref. n° 892535	desde N/S 144903 hasta N/S 191601 inclusive / desde N/S 191603 hasta N/S 191617 inclusive / desde N/S 191631 hasta N/S 191637 inclusive /
914 UL	1/3 ref. n° 892520	desde N/S 143849 hasta N/S 190436 inclusive / desde N/S 190438 hasta N/S 190662 inclusive / desde N/S 190664 hasta N/S 190864 inclusive / desde N/S 190866 hasta N/S 190877 inclusive / desde N/S 190879 hasta N/S 190885 inclusive / desde N/S 190887 hasta N/S 190890 inclusive / N/S 190897 / N/S 190903 / N/S 190906 / N/S 190908
	2/4 ref. n° 892525	desde N/S 144003 hasta N/S 185713 inclusive / desde N/S 185715 hasta N/S 190359 inclusive / desde N/S 190361 hasta N/S 190705 inclusive / desde N/S 190712 hasta N/S 190740 inclusive / desde N/S 190742 hasta N/S 190746 inclusive / desde N/S 190748 hasta N/S 191408 inclusive / desde N/S 191418 hasta N/S 191422 inclusive / N/S 191424 / desde N/S 191426 hasta N/S 191427 inclusive / N/S 191439 inclusive

NOTA: Los carburadores con N/S más alto que los listados arriba ya han sido inspeccionados durante la producción en serie y están equipados con el circlip de carburador ref. n° 945786.

Criterio C) Piezas de repuesto:

También están afectados todos los motores que hayan sido equipados con carburadores con referencia y número de serie listados en el Criterio B), durante una reparación del motor, un mantenimiento o un overhaul general o cualquier otra acción de cambio.

También están afectados todos los motores que hayan sido equipados desde el 01 de Enero de 2015 con un circlip ref. n° 945785 como recambio o suministrado como parte de un kit de servicio del carburador, un kit de mantenimiento del carburador o un kit de overhaul durante una reparación del motor, mantenimiento o un overhaul general o cualquier otra acción de cambio.

Para instrucciones completas y cumplimiento de este Boletín de Servicio, consultar el Boletín de Servicio: SB-912-073/SB-914-055, última edición sección 1.2 en adelante.

NOTA: Sección 1.6) Aprobación: No se requiere para motores del tipo UL, iS (Serie).

Sección 3) Realización: Además: personas con formación adecuada específica.

Se puede realizar la traducción de este texto a otros idiomas, pero no se encuentra dentro del alcance de responsabilidad de ROTAX'.

En cualquier caso prevalecerá el texto original en idioma Inglés y las unidades en el Sistema métrico Internacional.

Símbolos Usados Para conocer el significado de los símbolos utilizados en este documento, consultar el capítulo > Seguridad < del último Manual del Operador para el tipo de motor correspondiente.