

**17 de mayo de 1999**

## **BOLETÍN DE SERVICIO DE GSC SYSTEMS**

### **MODELOS AFECTADOS: todos, tanto de 2 como de 3 palas, ajustables en tierra**

La empresa GSC Systems lleva produciendo hélices de calidad más de 15 años para muchos tipos de aviones. En el transcurso de estos 15 años, es posible que el avión original y/o la hélice GSC hayan cambiado de propietario varias veces. Durante la transferencia de propiedad, a menudo se han perdido las instrucciones y procedimientos de mantenimiento de nuestras hélices. Por ello, muchas hélices reciben un mantenimiento incorrecto.

El punto de ensamblaje más crítico de nuestras hélices está en que el hub y la raíz de las palas no sean apretados más allá de la especificación de torque recomendada: **100 in/ lb.**

Es posible que, debido a un sobre apriete de los tornillos, el espacio entre las dos mitades del hub de aluminio ya no sea visible. El resultado de este montaje o mantenimiento incorrecto puede dar lugar a un fallo prematuro de las palas, ocasionando lesiones o la muerte.

Si actualmente usted no tiene las instrucciones de montaje de su hélice GSC, por favor contacte con GSC Systems y le serán enviadas.

### **SERVICIO REQUERIDO: Inspección inmediata**

1. Revise para asegurarse de que se detecta un hueco visible entre las dos mitades del hub de aluminio. Si ningún hueco es visible, contacte con GSC Systems.
2. Si usted es el propietario inicial y original de una hélice GSC y está seguro de que al hub nunca se le ha dado un torque más allá de la especificación MÁXIMA recomendada: 100 in/ lb. Si no es así, póngase en contacto con GSC Systems.
3. Si usted no es el propietario original de una hélice GSC, pero está seguro de que al hub nunca se le ha dado un torque más allá de la especificación MÁXIMA recomendada: 100 in/ lb. Si no es así, póngase en contacto con GSC Systems.

### **TBO DE GSC SYTEMS**

GSC Systems tiene documentadas más de 1000 horas de uso, pero debido a la naturaleza del cambio y comercialización de nuestros productos estamos implementado un TBO de 500 horas o 5 años para todas las hélices GSC.

Si usted requiere información adicional, por favor no dude en contactar con GSC Systems. Nuestro objetivo es continuar el suministro de un producto de calidad y seguro.